

17.7.25

Arrêté n° 2025-172
portant révision du classement sonore des infrastructures routières
du département des Vosges

LA PRÉFÈTE DES VOSGES
Chevalier de la Légion d'honneur
Officier de l'ordre national du Mérite

Vu le code de l'environnement, notamment les articles L. 571-10, R. 125-28, R. 571-32 à R. 571-43 relatifs au recensement et au classement des infrastructures de transports terrestres ;

Vu le code de la construction et de l'habitation, notamment son article R. 154-7 relatif à l'isolement acoustique des logements contre le bruit des transports terrestres ;

Vu le code de l'urbanisme, notamment les articles R. 151-51 à R.151-53 relatifs aux annexes des plans locaux d'urbanisme ;

Vu l'arrêté interministériel du 23 juillet 2013 modifiant l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

Vu les trois arrêtés interministériels du 25 avril 2003 relatifs à la limitation du bruit dans les établissements de santé, les établissements d'enseignement et dans les hôtels ;

Vu le décret du 5 octobre 2022 nommant Mme Valérie MICHEL-MOREAUX, préfète des Vosges ;

Vu la circulaire du 25 mai 2004 portant sur le bruit des infrastructures de transports terrestres ;

Vu l'arrêté préfectoral n° 493/2010/DDT du 24 décembre 2010 relatif au classement sonore des infrastructures de transports terrestres du département des Vosges ;

Vu les résultats de l'étude réalisée par le Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (CEREMA) ;

Vu la consultation des communes réalisée du 14 mars 2025 au 15 juin 2025 sur le projet de classement et les avis formulés, conformément à l'article R. 571-39 du code de l'environnement ;

Considérant que le classement sonore des infrastructures routières du département des Vosges du 24 décembre 2010 a lieu d'être actualisé, au vu des évolutions de trafic ;

Considérant la conformité de la procédure de révision du classement sonore des infrastructures routières du département des Vosges avec la réglementation en vigueur ;

Sur proposition du directeur départemental des territoires des Vosges ;

A R R E T E

Article 1^{er} :

Les dispositions du présent arrêté se substituent de plein droit à l'arrêté préfectoral n°493/2010/DDT du 24 décembre 2010 qui est abrogé.

Article 2 :

Les dispositions de l'arrêté interministériel du 23 juillet 2013 susvisé sont applicables dans le département des Vosges aux abords du tracé des infrastructures routières mentionnées à l'article 3 du présent arrêté et représentées sur la carte annexée.

Le présent arrêté vise à approuver la révision totale du classement sonore de ces infrastructures.

Le classement sonore comporte le présent arrêté, une cartographie des infrastructures routières concernées (annexe 1), un tableau de classement des voies concernées (annexe 2) et une liste des communes concernées (annexe 3).

Article 3 :

Les infrastructures routières classées par le présent arrêté, supportent un trafic journalier annuel supérieur à 5000 véhicules.

Elles sont listées dans le tableau de classement et font partie intégrante de l'arrêté préfectoral.

Article 4 :

Les bâtiments d'habitation, d'enseignement, de santé, de soins et d'action sociale ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique, à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément à l'arrêté du 23 juillet 2013 susvisé.

Article 5 :

Le classement des infrastructures routières ainsi que la largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure sont définis en fonction des niveaux sonores de référence à l'article 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 (modifié par l'article 5 de l'arrêté du 23 juillet 2013).

Niveau sonore de référence LAeq (6 heures-22 heures) en dB(A)	Niveau sonore de référence LAeq (22 heures-6 heures) en dB(A)	Catégorie de l'infrastructure	Largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure
$L > 81$	$L > 76$	1	$d = 300 \text{ m}$
$76 < L \leq 81$	$71 < L \leq 76$	2	$d = 250 \text{ m}$
$70 < L \leq 76$	$65 < L \leq 71$	3	$d = 100 \text{ m}$
$65 < L \leq 70$	$60 < L \leq 65$	4	$d = 30 \text{ m}$
$60 < L \leq 65$	$55 < L \leq 60$	5	$d = 10 \text{ m}$

Article 6 :

Le classement sonore des infrastructures routières, les périmètres des secteurs affectés par le bruit, doivent être reportés, à titre d'information, par les maires des communes, ainsi que les maires des communes limitrophes le cas échéant, dans les annexes des documents d'urbanisme, conformément aux dispositions des articles R. 151-51 et R. 151-53 du code de l'urbanisme. Il sera également fait mention du présent arrêté ainsi que les lieux où il peut être consulté.

Article 7 :

La secrétaire générale de la préfecture, le directeur départemental des territoires et les maires des communes concernées sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la préfecture des Vosges et affiché pendant un mois, dans les mairies des communes concernées (article R-571-41 du code de l'environnement).

Les documents (arrêtés et annexes) seront également consultables sur le site internet des services de l'État dans les Vosges : <https://www.vosges.gouv.fr/Actions-de-l-Etat/Environnement/Bruit2/Le-classement-sonore-des-infrastructures-de-transports-terrestres>

Fait à Épinal, le 15 juillet 2025

SIGNÉ

La préfète,

Valérie MICHEL-MOREAUX

Délais et voies de recours :

Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Nancy, 5 Place de la Carrière – CO 20038 - 54 036 NANCY cedex, dans un délai de deux mois à compter de sa notification. Le tribunal administratif peut être saisi via l'application informatique - Télérecours citoyens accessible par le site internet www.telerecours.fr.

Cet arrêté peut également faire l'objet d'un recours gracieux auprès de la préfète des Vosges, ou d'un recours hiérarchique auprès du ministre en charge de l'écologie, dans un délai de deux mois à compter de sa notification.

La décision de rejet, expresse ou tacite – née du silence de l'autorité administrative à l'issue du délai de deux mois à compter de la réception du recours gracieux ou hiérarchique – peut faire l'objet, avec l'arrêté contesté, d'un recours contentieux dans les conditions indiquées ci-dessus.

Epinal, le

17 JUL 2025

M. Victorien THIEBAUT

Chargé de projets « Plan de prévention des
risques naturels »

06 45 59 77 20

victorien.thiebaut@vosges.gouv.fr

ddt-ser-bpr@vosges.gouv.fr

Le chef du service environnement et risques
aux
Maires des communes concernées
(liste in fine)

Objet : Notification de l'arrêté préfectoral portant révision du classement sonore des infrastructures
routières du département des Vosges

Pièce jointe : arrêté signé et ses 3 annexes.

J'ai l'honneur de vous notifier que l'arrêté n° 2025-172, portant révision du classement sonore des
infrastructures routières du département des Vosges a été signé le 15 juillet 2025.

Je vous prie de bien vouloir trouver ci-joint une copie de l'arrêté mentionné ci-dessus, pour affichage
en mairie, pendant un mois au minimum, accompagné du certificat d'affichage que vous voudrez bien
me retourner daté et signé, au terme de la période d'affichage.

Je vous joins également :

- la cartographie des infrastructures routières concernées (annexe 1),
- le tableau de classement des voies concernées (annexe 2),
- la liste des 155 communes vosgiennes concernées (annexe 3),
- les couches cartographiques au format Shapefile à intégrer à un système d'informations géographiques (SIG).

Le chef de service


Alain LERCHER

Liste des 155 communes vosgiennes concernées

Aingeville	Fays	Prey
Anould	Ferdrupt	Provenchères-et-Colroy
Aouze	Florémont	Rainville
Arches	Fontenay	Rambervillers
Archettes	Fraize	Ramonchamp
Aroffe	Frapelle	Raon-l'Étape
Autreville	Fresse-sur-Moselle	Raves
Auzainvilliers	Frizon	Remiremont
Avrainville	Gelvécourt-et-Adompt	Remomeix
Aydoilles	Gérardmer	Remoncourt
Bainville-aux-Saules	Gerbépal	Removille
Balléville	Golbey	Robécourt
Ban-sur-Meurthe-Clefcy	Grandvillers	Rupt-sur-Moselle
Basse-sur-le-Rupt	Harmonville	Saint-Amé
Begnécourt	Hennecourt	Saint-Dié-des-Vosges
Bellefontaine	Hergugney	Sainte-Marguerite
Bertrimoutier	Hurbache	Saint-Étienne-lès-Remiremont
Blevaincourt	Igney	Saint-Gorgon
Bocquegney	Jarménil	Saint-Léonard
Bruyères	Jeuxy	Saint-Maurice-sur-Moselle
Bulgnéville	La Baffe	Saint-Michel-sur-Meurthe
Bult	La Bresse	Saint-Nabord
Bussang	La Forge	Saint-Ouen-lès-Parey
Champ-le-Duc	La Neuveville-sous-Châtenois	Sandaucourt
Chantraine	La Petite-Raon	Saulcy-sur-Meurthe
Charmes	La Voivre	Saulxures-lès-Bulgnéville
Châtel-sur-Moselle	Laval-sur-Vologne	Saulxures-sur-Moselotte
Châtenois	Le Beulay	Sauville
Chavelot	Le Roulier	Senones
Cheniménil	Le Syndicat	Sercoeur
Cleurie	Le Thillot	Socourt
Combrimont	Le Tholy	Suriauville
Contrexéville	Le Val-d'Ajol	Thaon-les-Vosges
Corcieux	Légéville-et-Bonfays	Thiéfosse
Cornimont	Lépanges-sur-Vologne	Tranqueville-Graux
Damas-et-Bettegney	Les Forges	Ubexy
Damblain	Lesseux	Urville
Darnieulles	Longchamp	Uxegney
Deycimont	Longchamp-sous-Châtenois	Vagney
Deyvillers	Lusse	Valfroicourt
Dinozé	Madonne-et-Lamerey	Valleroy-le-Sec
Docelles	Mattaincourt	Vaudoncourt
Dogneville	Mirecourt	Vecoux
Dombrot-sur-Vair	Monthureux-le-Sec	Villers
Domèvre-sur-Avière	Moyenmoutier	Vincey
Dommartin-lès-Remiremont	Nomexy	Viocourt
Dompaire	Nompatelize	Vittel
Dompierre	Padoux	Vomécourt
Éloyes	Plainfaing	Vrécourt
Épinal	Plombières-les-Bains	Vroville
Esley	Portieux	Xonrupt-Longemer
Étival-Clairefontaine	Pouxoux	

Arrêté n° 2025-172 - Annexe 2
Tableau de classement des voies concernées

id	Nom de la voie	Débutant	Finissant	Gestionnaire	Tissu	Vitesse	TMJA 2044	% PL	Catégorie	Largeur affectée par le bruit	Ancienne catégorie 2010
50206871	A31	D164	D166	APRR	Tissu ouvert	130 km/h	24006	22	2	250	2
50206872	A31	Limite de la Meurthe et Moselle	D166	APRR	Tissu ouvert	130 km/h	23948	22	2	250	2
50278991	A31	Limite de la Ht-Marne	D122	APRR	Tissu ouvert	130 km/h	25242	21	2	250	2
50278992	A31	D164	D122	APRR	Tissu ouvert	130 km/h	25429	21	2	250	2
50278993	A31	Limite des Vosges	Limite des Vosges	APRR	Tissu ouvert	130 km/h	23948	22	2	250	2
50278994	A31	Limite de la Meurthe et Moselle	D166	APRR	Tissu ouvert	130 km/h	23948	22	2	250	2
50235197	A31	Bifurcation de Beauchemein	Limite des Vosges	APRR	Tissu ouvert	130 km/h	25588	41	1	300	2
50206812	D43	RD486 Cornimont	RD34 La Bresse	CD88	Tissu ouvert	50 km/h	6101	10	4	30	4
50206813	D43	RD23 Vagney	RD486 Cornimont	CD88	Tissu ouvert	90 km/h	6614	4	3	100	3
50206814	D43	RD23 Vagney	RD486 Cornimont	CD88	Tissu ouvert	90 km/h	6614	4	3	100	3
50206815	D43	RD23 Vagney	RD486 Cornimont	CD88	Tissu ouvert	90 km/h	6614	4	3	100	3
50206816	D43	RD23 Vagney	RD486 Cornimont	CD88	Tissu ouvert	50 km/h	6614	4	4	30	3
50206820	D159	D11	N57	CD88	Tissu ouvert	80 km/h	6036	5	3	100	3



**PREFÊTE
DES VOSGES**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Révision du classement sonore des infrastructures routières du département des Vosges
Arrêté n° 2025-172 - Annexe 1
Cartographie des infrastructures routières concernées

